La Disputa en Torno al Petróleo Rumano

Las compañías que operan con capitales aliados o neutrales se niegan a reconocer a la Comisión de Control del gobierno

BUCAREST, 26. — Un rumor que no ha podido ser confirmado insiste en destacar que las compañías petrolíferas rumanas que operan con capitales franceses, ingleses, holandeses, belgas y americanos, se oponen a reconocer en forma oficial a la Comisión de Control, creada por el gobierno del rey Carol.

Contribuye a dar veracidad a esta versión la circunstancia de que mañana se realizará una reunión extraordinaria, a la que asistirán representantes de las entidades petrolíferas y el ministro rumano.

PROBABLE RETIRADA SOVIETICA

TROPAS ALEMANAS LLEGAN SIGILOSAMENTE A STEITTIN

El Orden

Año XIII. Santa Fe, sábado 27 de enero de 1940. REPUBLICA ARGENTINA Nro. 4177.

Determinarían esta Medida los Ultimos Desastres Sufridos

Se supone con fundamento que el comando rojo ordenó el traslado de toda la artillería a la retaguardia

ENORMES PERDIDAS SOVIETICAS

LAPONIA, 26. — Declaraciones de altos militares fineses coinciden en que las tropas rusas se están preparando para iniciar una retirada general a raíz de los desastres sufridos en las últimas acciones.

La extraordinaria violencia que caracterizó las acciones en Maerkajaervi, se ha silenciado inesperadamente, destacándose que los cañones rusos desde hace tres días no funcionan.

Este detalle, unido a la actividad que se ha podido notar en la carretera que va hacia el Este, obliga a suponer que el comando rojo ordenó el traslado a la retaguardia de toda la artillería.

90.000 PERDIDAS RUSAS EN DICIEMBRE

ESTOCOLMO, 26. — En el mes de diciembre el ejército soviético, lanzado a la guerra contra Finlandia, sufrió la pérdida de 90.000 hombres, según las informaciones que aparecen hoy en un diario local y que proceden de Moscú.

El gobierno soviético pudo comprobar, dice, a través de la actual campaña contra Finlandia, que el 50 o|o de su material de guerra utilizado resultó ineficaz como así también la táctica de sus jefes militares que fueron cambiados en diversas oportunidades.

Termina la noticia citada haciendo una exposición de las críticas con reseñas económicas actuales de la Unión Soviética.

NUEVOS CONTINGENTES DE ITALIANOS

PARIS, 26. — A pesar de las reservas que guarda el gobierno, se sabe que acaba de pasar en viaje a Finlandia, el segundo contingente de voluntarios italianos y húngaros que se dirigen a luchar en favor de los fineses.

Está formado por tropas bien entrenadas y pertrechadas.

OPTIMISMO DE LOS VOLUNTARIOS INGLESES

LONDRES, 26. — Es mayor el optimismo que existe acerca de la marcha de las acciones de guerra en Finlandia, a raíz de la seguridad de que los voluntarios ingleses combatirán en la próxima primavera en territorio finés contra los soldados rusos.

Se espera asimismo que dentro de pocas semanas llegarán a territorio finlandés tropas voluntarias francesas que se incorporarán de inmediato a las filas extranjeras.

DESBARATARON UN ATAQUE RUSO

HELSINGFORS, 26. — Los rusos lanzaron un poderoso ataque en la zona de Kollanjoki apoyados por numerosos tanques. La firme resistencia finlandesa desbarató los planes del enemigo que abandonó la acción dejando tres tanques intactos en poder de los finlandeses, varios destruídos, prisioneros y numerosos muertos y heridos.

BOMBARDEARON UN BARCO FINLANDES

HELSINGFORS, 26. — En el archipiélago de Aaland fué bombardeado por aviones rusos un barco mercante finlandés que fué alcanzado por dos bombas. Los tripulantes, en número de 18 abandonaron la nave en los botes salvavidas, los que fueron ametrallados por los pilotos soviéticos que, felizmente, no pudieron hacer blanco. A pesar del tiempo poco propicio la aviación enemiga atacó varias ciudades finlandesas, entre ellas la de Sottunga y la de Kuhno. En esta última resultaron heridas 10 personas. Otro buque fué bombardeado en el puerto de Huskari, sufriendo averías de importancia.

FRACASO UNA MANIOBRA SOVIETICA

HELSINKI, 26. — Han tratado las tropas soviéticas, mediante un movimiento envolvente, de apoderarse del fuerte finlandés de la isla Mantsi.

Las acciones se extendieron por un breve tiempo a un nuevo sector en el cual los rusos fueron nuevamente rechazados.

Las acciones más importantes de hoy se libraron en el flanco izquierdo de Taipale y sobre el lago Ladoga, destacándose la inutilidad de los esfuerzos de este quinto día de lucha en Kollanjoki por la imposibilidad soviética de desalojar a los defensores.

REPELIERON A LOS RUSOS EN LADOGA

HELSINKI, 26. — Con una contraofensiva superior y más violenta a la de estos últimos días repelieron las tropas finlandesas que actúan en el frente de Ladoga a los soldados que han sufrido numerosas bajas y que se vieron obligados a retroceder.

El Achilles se Reaprovisionó en Montevideo

Es una de las naves que recientemente combatió con el Admiral GRAF SPEE

MONTEVIDEO, 26. — Esta tarde entró el crucero inglés Achilles para reaprovisionarse de víveres y combustible.

DOS BUQUES HUNDIDOS POR SUBMARINOS NAZIS

Los barcos son el danés Tekla y el griego Drakoulis

LONDRES, 26. — La estación de Hamburgo informó que un submarino alemán torpedeó y hundió al barco danés Tekla y al griego Drakoulis. La agresión se habría producido sin previo aviso. Se ignora la suerte corrida por la tripulación.

Fantástico Cañón Nazi

Dispara proyectiles de 300 kilos a 250 klmts.

¿PARA LONDRES?

LONDRES 26. — Un corresponsal inglés en Berlín ha informado que el Reich posee un nuevo cañón de 35 metros de largo y 280 milímetros de calibre, el cual puede lanzar proyectiles de 300 kilos a 250 kilómetros. Con esta formidable pieza de artillería se podría bombardear a Inglaterra desde el continente.

Atentado Contra J. Stalin?

ROMA, 26. — "Il Giornale d'Italia" en un despacho fechado en Kovno informa que se produjeron numerosos arrestos en Ucrania, por haberse descubierto un vasto complot contra Stalin.

CONTRA MOLOTOF Y VOROSHILOF

ROMA, 26. — Una estación radiotelefónica italiana anunció que se habría descubierto en Rusia un vasto complot contra Stalin, Molotov y Voroshilof. Según esa noticia, la policía secreta soviética detuvo a numerosas personas, entre las cuales figurarían destacados miembros del partido comunista.

Se Hundió un Buque Yugoslavo

Chocó con una roca en el Mar Adriático

ROMA 26. — Los diarios informan que el destructor yugoeslavo Ljubljana, de 1.210 toneladas, se hundió en el Adriático, después de chocar con una roca sumergida, a la entrada del puerto Shibenik, el miércoles pasado. El hundimiento se produjo en media hora. "Il Messagero" dice que todos los tripulantes se salvaron, mientras que una información de Belgrado, publicada por "Il Piccolo", asegura que hubo víctimas. Los tripulantes eran 115 y se informa que el capitán se suicidó a bordo del destructor.

OTRO COMUNICADO

BELGRADO 26. — Un comunicado oficial anuncia que un suboficial se perdió en el hundimiento del destroyer Loubliana, deshecho por una explosión luego de chocar contra las rocas el día 24, al ser empujado por un fuerte huracán, mientras entraba en el puerto de Sibenik acompañado por los destroyers Belgrad y Zagreb. El comunicado agrega que se ordenó una investigación oficial.

Torpedearon y Hundieron a un Buque Francés

VIGO, 26. — Ha podido revelarse que el domingo último, frente a las costas de Escocia, fué torpedeada y hundida una embarcación francesa cuyo nombre no ha sido dado a conocer, y cuyos tripulantes, que fueron salvados, llegaron hoy a este puerto a bordo del vapor Manzilla de Montforti.

LOS CONDENADOS A MUERTE EN MADRID

MADRID 26. — A fin de corregir los probables errores que puedan existir en los juicios seguidos contra condenados a muerte, el gobierno ha ordenado que en todas las provincias se coloquen listas especiales con los nombres de los condenados que aun no hayan sido ajusticiados.

El Ataque Ruso - Nazi en Asia Tendría Como Fin Dispersar Fuerzas Aliadas

Cualquier Acción Ruso - Nazi en los Balcanes o Asia Provocará la Fusión de las Dos Guerras

Hitler y Stalin Han Llegado a un Acuerdo Para Monopolizar la Producción Petrolera de Europa

PARIS, 26. — Al recibirse informaciones procedentes de Rumania acerca de continuos movimientos de tropas alemanas a través de Galitzia y en la zona rusa del Sudeste de Polonia, los observadores políticos y militares franceses predijeron hoy, de plano, una amenaza en vasta escala de colaboración nazi-comunista en el medio oriente y la cuenca del Mar Negro, así como [illegible] canes y el Báltico.

"Le Temps", en su editorial principal, que se cree generalmente inspirado en esferas oficiales, acusa directamente a Hitler de azuzar a Stalin para que se apodere del Irán y de sus pozos petrolíferos en plena producción.

Las informaciones procedentes de esferas rumanas y publicadas hoy en París, dan cuenta del paso de varios transportes de tropas con soldados alemanes por Lemberg, en el extremo Sudeste de Polonia y del arribo de otras tropas alemanas a la conjunción de las fronteras de Rumania, Hungría y Rusia.

La presencia de esos convoyes nazis de la antigua frontera ruso-polaca, podría explicarse por la necesidad de organizar la repatriación de los nacionales alemanes de la Ucrania ruso-polaca y de aguartar la vía férrea internacional, a cuyo cargo está el transporte del petróleo rumano, mientras permanezca helado el Danubio.

Sin embargo, esas noticias de Rumania expresan también la importancia estratégica de la posición militar alemana en Ucrania, que tendría mucha gravitación si se iniciasen perturbaciones en los Balcanes.

"Le Temps", en el editorial citado, sugiere que Hitler y Stalin han llegado a un acuerdo por el cual monopolizarían toda la producción europea de petróleo. A cambio del reconocimiento de los derechos de prioridad alemana al petróleo rumano de Galitzia, Hitler estaría dispuesto a ceder todos sus reclamos a dar a Stalin carta blanca en el cercano y medio oriente, que incluiría los yacimientos de Mosul, donde Gran Bretaña, Francia e Italia contienen ahora la mayor parte de su petróleo, así como los yacimientos del Irán, sobre la margen septentrional del golfo de Arabia, que los aliados consideran vital para sus intereses. Si Hitler y Stalin hubiesen llegado a tal convenio para privar a todas las potencias europeas del petróleo interno y obligarlas a importarlo de América y las Indias orientales, el cumplimiento del propósito pondría inmediatamente en práctica el pacto de cuatro potencias de Saadabad que liga a Turquía, Irán, Irak y Afganistam, así como las garantías de defensa balcánica que unen a Turquía con Gran Bretaña.

Otros analistas franceses sostienen, sin embargo, que la maniobra rusa hacia el Irán serviría simplemente para atraer hacia allí a las tropas turcas y a las aliadas concentradas en el cercano oriente, mientras que las principales operaciones ruso-alemanas ocurrirán en los Balcanes.

"Le Temps" analiza la actitud de las potencias del medio oriente ante una posible empresa de conquista soviética, de la siguiente manera:

"Un vasto plan de conquista germano-soviético se encontraría en primer término con la oposición del Irán, el Irak, Afganistam y Turquía, ligadas por el tratado de Saabadad, que no es una alianza ofensiva ni defensiva, sino, sencillamente, un pacto de no agresión que establece la realización de consultas recíprocas concernientes a las medidas de seguridad común en caso de amenaza extranjera contra una de las partes contratantes. Por otra parte, la actitud de los cuatro signatarios del tratado de Saabadad, respecto del conflicto europeo, no es la misma. Turquía se asoció con Francia y Gran Bretaña para mantener el 'statu quo' en los Balcanes y el cercano oriente. El Irak está aliado con Gran Bretaña y ha roto las relaciones diplomáticas con Alemania. Afganistam no está vinculado con ninguno de los grupos de grandes potencias en pugna, pero no podría permanecer indiferente ante una amenaza directa contra el Irán o el Irak, pues eso comprometería directamente su seguridad.

En cuanto al Irán, éste es el país más directamente expuesto, a causa de la presión que tradicionalmente trata de ejercer Rusia sobre él.

Por fin, debe admitirse por varias razones, que Turquía no puede desintegrarse de una ofensiva germano-rusa, dirigida hacia los países de Asia occidental.

Sugiere luego el diario, que el avance ruso hacia el golfo Pérsico para colocar los yacimientos petrolíferos bajo la fiscalización soviética, se encontraría con grandes dificultades, mientras que la posición de los defensores sería comparativamente fácil de mantener. Por ese motivo, "Le Temps" se manifiesta de acuerdo con los comentaristas extranjeros, cuando afirma que el avance nazi-comunista hacia el Asia occidental sería simplemente una diversión destinada a dividir a las fuerzas aliadas, apartándolas especialmente de los Balcanes, que sería el teatro principal de las operaciones.

El editorial concluye: "Puede decirse, en general, que el estado de cosas en Asia occidental requiere la más seria atención y que ante él, en caso de cristalizar, los aliados estarían en situación de reaccionar más eficazmente, gracias a las posiciones que ocupan y a las bases seguras que poseen, fuera de toda duda en esa parte del mundo".

Muchos observadores franceses advierten en el discurso del señor Churchill, que los aliados formulan esta advertencia: si se produjese cualquier acción rusa o ruso-alemana en los Balcanes, el cercano oriente o el Asia occidental, produciría inevitablemente la fusión de las dos guerras de Europa y Rusia se colocaría junto a Alemania, como decidida adversaria de los aliados. Esa evolución no es inevitable si Rusia se abstiene de la más leve ofensiva o acción agresiva, más allá del actual conflicto finlandés y evita particularmente cualquier operación ofensiva en los Balcanes y el Asia occidental.

Coincidentes con el retorno del señor Gafenco a Bucarest, después de las conversaciones que sostuvo con su colega de Yugoeslavia, señor Markovitch, los círculos rumanos de París destacaron hoy la "ofensiva amistosa" de Gafenco, que conduce a buenos resultados, sobre todo en Bulgaria, donde los rumanos dicen que se advierte un notable aligeramiento en la atmósfera.

Explosión de una Usina Británica

Se investiga el origen de la misma

LONDRES, 26. — En la usina de Irlan, Lancashire, se ha producido hoy una explosión que determinó la suspensión del suministro de energía eléctrica.

Las autoridades investigan el origen de la explosión.

ACTO DE ARROJO DE UN AVIADOR ALEMAN

Desde una altura de 2.000 piés ametralló a un convoy enemigo

LONDRES, 26. — Por primera vez desde el comienzo de la guerra, un avión alemán, haciendo gala de una temeridad destacable, voló a baja altura en territorio francés, ametrallando un convoy desde menos de 2000 piés de altura.

El aparato de característica Heinkel no logró alcanzar a ninguno de los camiones por lo que no se registraron daños ni víctimas, desapareciendo al aparecer tres aviones británicos.

Hasta el comienzo, desde la fecha, ningún combate se libró a menos de 25.000 piés.

Fracasaría la Conferencia de los Países Balcánicos

ROMA, 26. — El diario "Régimen Fascista", publica noticias de su corresponsal en Belgrado según las cuales las conferencias de la entente balcánica está condenada al fracaso, salvo que Rumania acceda a las exigencias territoriales de Bulgaria y Hungría.

Una Interpelación Sobre las Actividades de la Millonaria Miss Mitford

LONDRES, 26. — El diputado laborista Mr. Morrison dió la nota cómica en la sesión que celebró ayer la cámara de los comunes al plantear una interpelación sobre las "misteriosas actividades de la no menos misteriosa joven hermosa y millonaria Miss Unity Mitford. El mencionado legislador preguntó al gobierno si se podían dar informaciones relacionadas con las actividades de la joven en el Reich, sus paseos y frecuentes entrevistas con el señor Hitler y sobre las facilidades que se le acordaron para regresar a Inglaterra después de haber estado o poco menos al servicio de un gobierno enemigo. Chamberlain, respondió que para regresar a su patria la Mitford no había obtenido ninguna concesión excepcional.

Agregó que, la nombrada figuraba en la lista de residentes británicos en Berlín que habían sido puestos a disposición de la embajada de Estados Unidos para negociar su regreso a Inglaterra.

El señor Morrison preguntó entonces al primer ministro si hubiese procedido su gobierno en la misma forma si en lugar de tratarse de Miss Mitford, se hubiera tratado de una mujer de condición humilde.

Los Funerales del Señor Motta

ADQUIRIERON CONTORNOS DE DUELO NACIONAL

BERNA, 26. — Extraordinaria solemnidad revistieron los funerales del ex presidente de la República suiza, señor José Motta, efectuados hoy en esta capital.

Tropas rindieron honores al llegar los restos, los cuales fueron acompañados hasta la necrópolis por una inmensa muchedumbre.

BRIGADAS POLACAS IRIAN A FINLANDIA

LONDRES 26. — El cronista militar de un importante rotativo londinense sugiere la conveniencia de tener lista la brigada polaca para ser enviada a Finlandia oportunamente.

Revuelo Causó la Noticia

Naves británicas lograron hundir a un submarino alemán

ACTIVIDAD AEREA

ESTOCOLMO 26. — Hoy circuló la sensacional versión de que tropas alemanas habían llegado y estaban concentrándose en el puerto de Stettin, capital de Pomerania, próximo a Suecia.

La versión causó extraordinaria alarma en todos los círculos locales. El ministerio de Relaciones Exteriores manifestó que nada se sabía acerca de tales manifestaciones.

Inmediatamente después, la Legación norteamericana hizo circular un memorándum aconsejando a los ciudadanos estadounidenses que regresen a su país.

Submarino hundido

LONDRES 26. — De acuerdo con las informaciones suministradas hoy por los tripulantes de un barco noruego, naves británicas lograron hundir a un submarino enemigo en el mar del Norte.

Expresan que después de las cargas de profundidad lanzadas por las naves británicas, salieron a la superficie manchas de aceite que revelan la suerte corrida por el submarino.

Actividad aérea

PARIS 26. — A pesar del intenso frío la aviación ha aprovechado las buenas condiciones de visibilidad, realizando vuelos de reconocimiento por ambas partes.

Se han realizado algunos choques entre escuadrillas adversarias, sin mencionar el lugar ni el resultado de las mismas.

En Los Vosgos

PARIS 26. — Los pilotos franceses que regresaron de efectuar vuelos de reconocimiento informaron a las autoridades que se nota gran actividad en las líneas alemanas, donde se construyen nuevos emplazamientos para nuevos cañones y se concentran tropas, lo que induce a creer que los alemanes se preparan para iniciar un gran ataque.

Por otra parte la artillería enemiga bombardea intensamente el sector al Oeste de Los Vosgos.

Sin Novedad

PARIS 26. — La artillería francesa abrió fuego sobre una cantidad de soldados alemanes en Los Vosgos que, según lo habían constatado las patrullas de soldados franceses, se disponían a iniciar trabajos de fortificación en terrenos de sus líneas.

Los alemanes fueron dispersados con los primeros disparos bien regulados de la artillería francesa, iniciándose de inmediato un intenso fuego de artillería, siendo este el único incidente que alteró hoy la calma reinante en el frente.

Elogios nazis

BERLIN 26. — Los marinos de la flota alemana, son elogiados en un artículo publicado en el diario "Deutsche Algemeine", al destacar que 17 de los 18 navíos detenidos por los ingleses, fueron hundidos por su propia tripulación antes que permitir que fueran tomados por el enemigo.

El décimo octavo barco, agrega el citado diario, se vió tan seriamente averiado por la tripulación que los ingleses no tuvieron más remedio que hundirlo.

Condena contra un Líder Comunista

DUNKERQUE, 26. — Andrés Marty, líder comunista francés que huyó a Moscú cuando fué disuelta la agrupación, ha sido condenado en rebeldía a cinco años de prisión por hacer propaganda comunista.

INICIARAN LA CONSTRUCCION DEL PARQUE DEL SUD

En Total se Invertirá la Suma de 1.321.819 Pesos en las Obras

DONDE SE LEVANTARA EL PARQUE. — OBRAS A REALIZARSE. — EL PUERTO DE CABOTAJE. — PLAN COMPLETO DEFINITIVO. — LOS JUICIOS DE EXPROPIACION

Conocido es el proyecto sobre construcción del Parque Cívico del Sud de la Ciudad. Ayer el Gobernador de la Provincia, en acuerdo de Ministros ha firmado un decreto de importancia relacionado con esta obra. Por él se aprueba la licitación pública que se realizó el 23 del mes de diciembre del año pasado y se adjudican las obras a la firma Luis Costantini, esto es, la construcción del Parque y saneamiento de la ciudad de Santa Fe.

LAS OBRAS. De acuerdo con la información oficial la propuesta de la nombrada firma con el proyecto variante 2o., las obras comprenden: Construcción del Parque y Balneario por un valor de $ 631.533.41; obras de defensa por un valor de $ 424.864.70; construcción de pavimento, cordones, veredas y desagües por un valor de $ 265.421.35, que hacen un total de $ 1.321.819.36. Estas cantidades se imputarán a las leyes 2466 y 2537 las obras del Parque y Balneario; a las leyes 2695 y 2791 de saneamiento urbano, las obras de defensa. En cuanto a las obras de pavimento, cordones y veredas y desagües con fondos de la ley 2556.

El puerto de cabotaje

Se ha adjudicado también a la firma Costantini la construcción de las obras de defensa y rellenamiento del Puerto de Cabotaje, cuyo presupuesto es de $ 467.760.69. En el decreto se establece que hasta tanto se suscriba el convenio respectivo con el Poder Ejecutivo de la Nación de acuerdo con la ley nacional 4269 y la provincial 2636 y convenios suscriptos sobre construcción y explotación del Puerto y Dique de Cabotaje de Santa Fe, se realizarán únicamente obras por valor de pesos 157.159, destinados a la construcción del terraplén de contención, que se imputarán a la ley de saneamiento urbano 2695 y 2793, quedando diferida la adjudicación del saldo hasta integrar la suma de $ 467.760.69 a la aprobación ulterior del Poder Ejecutivo.

Dónde será levantado el parque

En el decreto de que informamos se establece que la firma adjudicataria realizará la construcción del Parque en las manzanas comprendidas entre las calles Amenábar, Uruguay, San Martín y San Jerónimo, hasta tanto el Poder Ejecutivo realice las expropiaciones necesarias, que permitan ejecutar los trabajos proyectados, debiendo por tanto disminuirse de la suma global de $ 634.533.41 la cantidad que resulte de los cómputos métricos y unidad de la obra a suprimirse a los precios establecidos en la propuesta presentada.

Se agrega en el decreto que de la comparación de las propuestas, hechas públicas oportunamente, la de la firma Hijos de Luis Costantini es la más conveniente por cuanto señala dos proyectos variantes, tendientes a duplicar la superficie del Parque, involucrando las obras de defensas del mismo. Ello es, a la vez, una solución integral para la zona sud de la ciudad, que comprende el rellenamiento del Puerto de Cabotaje y el saneamiento de los terrenos adyacentes necesarios para la defensa de las obras, a los mismos precios unitarios aplicados al proyecto principal.

Plan completo y definitivo

El decreto dice que las variantes comprenden un plan completo y definitivo, que ha merecido ya especial atención del Poder Ejecutivo, significando una apreciable economía sobre el monto total de las obras que resultarían embellecidas por el mantenimiento dentro del Parque de un lago natural, de nivel permanente, que evitará los efectos de las crecientes y permitirá mayor aprovechamiento de la zona de la costa y la construcción del Balneario del Quillá y la navegación de lanchas y botes dentro del lago.

Además, evitará los graves perjuicios de las periódicas inundaciones en una importante zona del municipio.

La variante segunda, aprobada, significa para el Gobierno una economía de $ 156.915.87, según se desprende de los estudios técnicos realizados por personal de la Dirección de Obras Públicas. La construcción de las obras así proyectadas [illegible] la conveniencia de efectuar el [illegible] del Puerto de Cabotaje, que brindará a una vasta zona de la ciudad un ambiente pintoresco, higiénico y una perspectiva pocas veces igualada en el país.

Como este plan debe ajustarse a las autorizaciones existentes de acuerdo a las características de las obras y a las posibilidades económicas acordadas por las distintas leyes, se hace necesario previo reajuste de los sobrantes existentes, postergar hasta obtener la autorización legislativa, algunas otras obras proyectadas.

Los juicios de expropiación

Atento el decreto de adjudicación de las obras del Parque del Sur y saneamiento, el Poder Ejecutivo, ha dado otro decreto.

Declara de utilidad pública de conformidad con la ley, las propiedades comprendidas entre las calles Jujuy, 9 de Julio, 1o. de Mayo y costa del río de esta capital o sea la manzana 107 del plano respectivo, con destino a la construcción de la referida obra.

Establece que la Dirección de Obras Públicas procederá a la inmediata preparación de los planos, avaluación de las propiedades a expropiar, a los fines de consignar el valor de las mismas en el juzgado respectivo.

La resolución agrega:

Que por decreto 537 de fecha 28 de abril de 1939, se declaró de utilidad pública, las propiedades comprendidas entre las calles San Martín y 3 de Febrero y barrancas del río, de esta capital, o sean las manzanas 23, 14, 61, 84 y 104 del plano respectivo, autorizándose los juicios de expropiación; que en dicho decreto no se incluyó la manzana 107, comprendida entre las calles Jujuy, 9 de Julio, 1o. de Mayo y costa del río; que en dicha manzana —aparte de ser necesaria para la construcción del referido parque— se levantará el edificio de la Cárcel de Encausados; y por último que el Directorio de Parques de Santa Fe, ha considerado no ser posible realizar acuerdos directos de compra de esos terrenos a causa de la sensible diferencia existente entre los precios pedidos por los propietarios y los fijados como valuación para la contribución directa.

—Otro decreto relacionado con estas obras declara de utilidad pública las propiedades comprendidas entre las calles San Martín, San Jerónimo, Uruguay y costa del río (manzanas numeradas 85 y 105 y San Jerónimo, 9 de Julio, prolongación de calle Jujuy y costa del río (manzana 106) del plano respectivo y autoriza al Fiscal de Estado para iniciar los juicios de expropiación que permitirán iniciar las obras en el parque. La Dirección de Obras Públicas preparará las planillas de valuación a los fines consiguientes.

Como en el anterior se expresa que en el decreto de fecha 28 de abril de 1939 no se incluyeron las manzanas mencionadas, y que se hace necesario apresurar los trámites necesarios para su inmediata posesión que permitirá la ejecución del parque proyectado. Y que el Directorio de Parques no ha podido llegar a ningún acuerdo con los propietarios de las casas y terrenos afectados, a causa de la sensible diferencia entre los precios pedidos y los fijados para la avaluación de la Contribución Directa.

GESTIONES DEL CONCEJAL Dtor. F. SCARABINO

Estuvo ayer en esta ciudad el concejal rosarino

CONTRIBUCION

El presidente de la comisión especial del Concejo Deliberante de Rosario, concejal Dr. Francisco Scarabino, en el día de ayer realizó gestiones en esta capital, de interés para aquella ciudad.

Se interesó especialmente en lo que se relaciona con la Avenida de Circunvalación a financiarse con fondos de la Ayuda Federal y Provincial, con fondos que se recaudarán por el impuesto a la nafta.

Aparte de esto el doctor Scarabino conversó con el jefe de la Sección Contribución de Mejoras Ing. Víctor Nicoli, quien en la próxima semana se trasladará a Rosario y se entrevistará con el nombrado concejal y las autoridades municipales a los fines de concretar el plan de trabajo que se proyecta en beneficio de la progresista ciudad del sud.

La Asamblea de la Unión Ferroviaria

Esta noche a las 20 horas se realizará la asamblea general extraordinaria de los departamentos de confiterías de la U. Ferroviaria, culminando con esta reunión la campaña que vienen realizando para obtener salarios concordantes con el costo de la vida.

La reunión se llevará a cabo en el local de calle Juan Jaurés 56, y en la que tratará la siguiente orden del día:

1.o — Informe de la Comisión Coordinadora de la especialidad de confiterías.

Supernumerarios de la J. Escrutadora Nacional

El personal supernumerario de la Junta Escrutadora Nacional que tendrá a su cargo los trámites relacionados con los comicios a realizarse el mes de marzo próximo, será designado exclusivamente por organismo de referencia que se halla integrado por tres ciudadanos y a indicación por Poder Ejecutivo de la Nación.

En virtud de la resolución adoptada, que rige para todo el país, según se nos informa, quedan cancelados los ofrecimientos que para dichos cargos hubiera hecho el Juez Federal.

"EL ORDEN" EN LA CIUDAD DE RAFAELA ::

Se Terminó el Abovedamiento del Camino de Rafaela a Praga

AHORA DEBE REPARARSE EL CAMINO A LA CHACRA EXPERIMENTAL.—PROGRAMA DE LA REUNION DEL DOMINGO

RAFAELA 26. — El Director de Vialidad, Sr. Martín Foglia, atendiendo un pedido formulado por el Sr. Intendente Municipal, Don Octavio Zóboli, envió hace algún tiempo una motoniveladora a fin de reparar el camino que lleva desde nuestro boulevard Roca hasta la localidad de Fraga, camino este desde hace mucho tiempo reclamado por los que se veían precisados a viajar por él. Hoy, a breve tiempo de haberse iniciado esa obra, se ha dado término a la misma encontrándose el camino que lleva a Roca, Castellanos, Vila y Fraga en perfectas condiciones.

Antes de terminarse esa obra el Sr. Intendente solicitó y obtuvo del mencionado Director de Vialidad de la Provincia que esa motoniveladora quedara un tiempo más a fin de reparar el camino que saliendo de boulevard Lehmann lleva por calle Salva hasta el pueblo Roca, sea por calle Andes lleva hacia a su término.

Por tener aún en Rafaela la motoniveladora y por la [illegible] efectuar los trabajos con ella, sugerimos la necesidad que [illegible] de reparar el que [illegible] la Chacra Experimental de la Nación, o sea el que partiendo de boulevard Roca por calle Andes lleva hacia el Norte hasta el establecimiento indicado.

Ese camino, en razón de estar la Chacra Experimental y muchos pequeños granjeros en sus inmediaciones, es sumamente transitado y hoy se encuentra en bastante mal estado, lo que podría evitarse, en base a un costo reducidísimo, si se empleara la motoniveladora para su arreglo. Entendemos que el Sr. Foglia, Director de Vialidad no ha de poner reparos en ello, cooperando así a la obra vial que realiza la intendencia municipal en este distrito.

Una obra que demora: La ampliación de la Jefatura

RAFAELA 26. — En los patios de la Jefatura de Policía se han iniciado pequeñas refecciones, a fin de dar un poco más de seguridad en la custodia de los detenidos. Se ha cerrado una salida que comunicaba con las caballerizas y algunos ventanales que daban ventilación a los detenidos para fugarse y que han favorecido algunas de las fugas habidas en estos últimos tiempos. Pero entendemos que en esa forma no se llenan las necesidades habidas en el edificio policial.

Desde hace largo tiempo se viene estudiando las ampliaciones a realizarse en ese edificio sin concretarse nada en definitiva. Ahora, pese al receso de los tribunales, existen alojados un número respetable de detenidos, que aumentarán considerablemente cuando comience febrero y empiecen a llegar los enviados por las jefaturas de 9 de Julio y San Cristóbal pedidos por el juzgado de instrucción seccional de esta ciudad.

Creemos necesario que se encare con decisión la obra que comentamos por parte de la Dirección de Obras Públicas de la Provincia, dotándose de una buena vez del edificio amplio que reclama las necesidades actuales de la Jefatura de Policía de este departamento.

Programa hípico para el domingo

RAFAELA, 26. — Hoy daremos el programa completo de la reunión a realizarse el próximo domingo, con asignación de pesos etcétera. Mañana comentaremos detalladamente cada prueba.

Primera Carrera. — Premio S. Rafael. 400 metros. Todos con 60 kilos.

1, Cholo; 2, Chiruschacha; 3, Despacito; 4, Desquite; 5, La Gringa; 6, Para Mí; 7, Ruleta; 8, Silueta Porteña; 9, Susanita; 10, Tirano; 11, Tuchi.

Segunda Carrera. — Premio S. Elena, 400 metros. Todos con 60 kilos. 1, Calamuchita; 2, Cosaco; 3, Flauta; 4, Pajarito; 5, Suerte al Salto; 6, Tango.

Tercera Carrera. — Premio Vadarkablar, 400 metros. Todos con 60 kilos. 1, Beco; 2, Brincador; 3, Meterete; 4, Morocho; 5, Rayita.

Cuarta Carrera. — Premio Thais. 400 metros. 1, Delia 63 kilos; 2, Don Venancio 63; 3, Nereida 63; 4, Radical 63; 5, Campesino 60; 6, Cruz Diablo 60; 7, Despacito 60; 8, Nesto 60.

Quinta Carrera. — Premio Walter Scott. 2200 metros. De trote en sulky. 1, Mala Pata 150 metros atrás de la raya; 2, Filoso 125 metros atrás de la raya; 3, Cara Blanca 50 metros atrás de la raya; 4, Chiquito 50 metros atrás de la raya; 5, Pico Blanco II 50 metros atrás de la raya; 6, La Rubia a la raya; 7, La Tacuarita a la raya.

Sexta Carrera. — Premio Trujui, 400 metros. Todos con 60 kilos. 1, Bataraza en yunta con 2, Treziete; 3, Coca; 4, Gran Vista; 5, Lunático; 6, Mañanita; 7, R. Criollo y 8 Sancho Panza.

Sin que el comentario que damos a continuación importe nuestra última palabra, creemos que los ganadores deben buscarse entre los siguientes animales: Primera carrera: Cholo, Despacito Silueta Porteña y Tuchi.

Segunda Carrera: Flauta y Pajarito.

Tercera Carrera: Beco y Meterete.

Cuarta Carrera: Delia, Radical y Cruz Diablo.

Quinta Carrera: Mala Pata, C. Blanca y La Rubia.

Sexta Carrera: Bataraza, Gran Vista y Rancho Criollo.

Como decimos más arriba, mañana daremos las últimas informaciones sobre el interesante programa a desarrollarse en el Hipódromo Rafaela, destacando a la vez los candidatos más probables a tener actuación prominente.

Se reunió una Comisión Vial

RAFAELA, 26. — Se halla reunida la Comisión Pro Ruta 23, tramo Angélica-Rafaela-Ceres, habiendo sido motivada esta reunión con el fin de constituir en definitiva la Comisión que se trasladará a Buenos Aires a entrevistar al Presidente de la Nación doctor Roberto M. Ortiz, para hacerle entrega del memorial preparado y en el que se detallan las aspiraciones de esta Comisión Central, como así también las de las sub comisiones de Atalaya y Susana en el sentido de que la ruta pavimentada pase cercana a los límites de sus plantas urbanas.

Por falta de tiempo no podemos proporcionar a nuestros lectores la nómina de los que viajarán a Buenos Aires, lo que haremos en nuestra próxima edición.

COLONIA DE VACACIONES

Los niños de las Escuelas Pizzorno, Constituyentes, Falucho, Bolivia, República del Uruguay, Raimundo J. Peña y otras, que deseen concurrir a las colonias de vacaciones, deben inscribirse en la colonia de la Sociedad Rural de Santa Fe, desde las 8 hasta las 18 horas.

EL SUMARIO POR LA DENUNCIA DEL DR. F. TESSAIRE

Ha quedado terminado y se pasará vista al Fiscal

ACUSACIONES

El Juez de Instrucción de Feria, el Fiscal Dr. Carlos Christensen y el Secretario, estuvieron en San Jerónimo Norte, departamento Las Colonias, cumpliendo las diligencias que el Fiscal había solicitado, por la denuncia del Dr. Tessaire.

Con esas diligencias, ha terminado el sumario. El Juez Dr. Vallente dará vista al nombrado Fiscal para que dictamine sobre el fondo del asunto, esto es, las acusaciones del diputado nacional Dr. Eduardo Tessaire contra las autoridades policiales de la nombrada localidad. Sabemos que apenas se pronuncie la justicia, el Poder Ejecutivo por intermedio del Ministerio de Gobierno dictará la resolución que corresponde para resolver la situación del personal de la nombrada Comisaría acusada. Mientras tanto ese personal sigue suspendido y la comisaría está a cargo de un comisario enviado de la Jefatura de Policía de Esperanza.

ELECCIONES EN EL PUEBLO LOS MOLINOS

Se intervino la Comuna del pueblo de Casalegno

UN DICTAMEN

Por un decreto dado el día 8 del corriente mes, se designó un Comisionado del Poder Ejecutivo a la Comisión de Fomento de Los Molinos, departamento Caseros, quien se hizo cargo de dicha Comuna, que está acéfala estando, por otra parte, subvertido el régimen, de conformidad con lo que sostuvo en su dictamen el Fiscal de Estado.

Otra comuna intervenida

Recién ayer se ha hecho conocer en forma oficial el decreto por el cual se declara intervenida la Comisión de Fomento de Casalegno, departamento San Jerónimo y se nombra Comisionado al señor Serafín S. Devoto. Ha recibido instrucciones acerca de la misión que debe cumplir.

CASA DE GOBIERNO

Mucho movimiento se ha registrado durante el día de ayer en la Casa de Gobierno.

El gobernador, regresó de la Capital Federal, concurriendo a su despacho. Recibió la visita del diputado nacional, doctor Pío Pandolfo, del doctor Severo Gómez, del concejal doctor Francisco Scarabino, del Intendente Municipal, de La Capital, señor Francisco Bobbio, del diputado provincial, Antonio Figueroa, del Presidente del Directorio de Obras Públicas, Ingeniero Celestino Mounier, del Dr. Francisco B. Menchaca, del Dr. Juan Luis Depetris acompañado del Gerente del Banco Hipotecario Nacional, casa Santa Fe, del Dr. Segundo B. Gallo, del Defensor de Menores, doctor José Cibils, Ingeniero Lapidu, del Presidente de la Comisión Provincial de la Vivienda Popular, Alberto Ramos Mexía y otros.

El Intendente de Reconquista

El Intendente de la ciudad de Reconquista, recientemente nombrado, señor Delfor Contreras, concurrió a la gobernación siendo recibido por el Gobernador. Dicho funcionario se hará cargo de su puesto esta semana.

En los Ministerios

Hubo actividad en los Ministerios. Concurrieron los Ministros de Gobierno e interino de Hacienda, Dr. Argoña, y de Instrucción Pública y Fomento, señor Manto vani. Mucho público concurrió a los Ministerios realizando gestiones diversas.

Pagos de Tesorería

La Tesorería de la provincia ha efectuado pagos en el día de ayer por un total de $ 418.394.60. Fueron liquidados expedientes de gastos estando incluidas sumas entregadas al Consejo de Educación y a la Junta de Jubilaciones y Pensiones.

La policía caminera

En horas de la mañana de ayer, el Secretario de la Inspección de Jefaturas, señor Carlos Arguelles, puso en posesión de su cargo al nuevo Jefe de la Policía Caminera, señor Francisco Ghiano. Como se sabe ha sido recientemente nombrado. Al acto asistieron diversas personas, entre ellas el Director General de Rentas, don Hugo Freire, Ignacio Cullen, y otros.

Transmisión Radiotelefónica de Una Misa

Pasado mañana domingo, dará comienzo la transmisión radiotelefónica de la misa que se celebra a las 10 horas en la iglesia de Nuestra Señora del Carmen.

Ello se efectuará por medio de la Estación L. T. 9 Roca Soler y el oficio de la misa será celebrado por el Presbítero Tomás Biagioni.

Los comentarios de la misma y la plática, estarán a cargo del Sr. Cura Rector del mencionado Templo, Monseñor Antonio Biagioni y el coro de señoritas de la Parroquia, interpretará diversos motetes religiosos y será ejecutada también música sagrada.

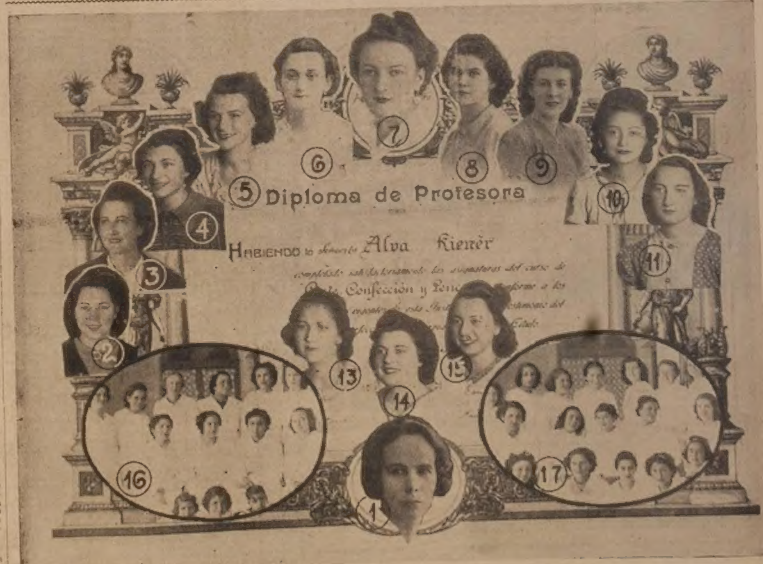
CONCENTRACION AGRARIA EN EL PBLO. CENTENO

La organiza la Federación Agraria Argentina

EL DIA 27

El día 27 del corriente tendrá lugar en el pueblo de Centeno, Dpto. San Jerónimo, la concentración agraria que ha organizado la Federación Agraria Argentina. En la asamblea se deberán tratar importantes problemas agrarios. Por ello el presidente del Dpto. Provincial del Trabajo, señor Leonidas Leguizamón, ha resuelto que asista a dicha asamblea el secretario de la Oficina Regional, señor Genaro Mariani. Dicho funcionario deberá participar de las deliberaciones y presentar el informe correspondiente a la superioridad.

Se Graduaron en la Academia de Corte y Confección "Márquez"



Con el mayor de los éxitos se efectuaron los exámenes del curso superior de Corte, Confección y Lencería, Bordados, Fantasía, Artes Decorativas, Dibujo y Pintura. Estos exámenes han sido tomados en días del mes de diciembre próximo pasado y enero del año en curso. Las distintas pruebas a que fueron sometidas las alumnas pusieron de relieve la excelente preparación que en cada especialidad reciben. Sin excepción todos los trabajos presentados constituyen obras de arte por su buen gusto, cuan delicada ejecución, mereciendo con tal motivo de parte del cuerpo fiscalizador de la enseñanza, los más elevados conceptos, por la meritoria labor que se viene desarrollando en el mencionado instituto. Este instituto de enseñanza viene funcionando con beneplácito general desde el año 1915, siendo atendido desde entonces por su actual Directora la señorita Concepción Márquez, quien año tras año, brega con firme dedicación y amor, en dar a la materia a que se halla empeñada, el sumun de perfección hasta llegar a completar la finalidad impuesta.

Reseña No. 1 Directora, Srta. Concepción Márquez; No. 2 Corina N. Salguero; No. 3 Otilia Groso; No. 4 Vicenta Signé; No. 5 Blanca Panza; No. 6 Dora Montenegro; No. 7 Dora Alassa No. 8 Rosita Staffolani; No. 9 Haydee Baletta; No. 10 Jovita Hernández; No. 11 Lidia F. Suárez; No. 12 Rosalía Núñez; No. 13 Luz Traverso Soria; No. 14 Esmeralda Martín No. 15 Yolanda Fontana; No. 16 Delfina Marioni, Nélida Madoery, Leontina Didier, Esilda Cabrera Ayala, Nori Guzmán, Sra. Victorina de Minutto, Prima Favro, María E. de Suárez, Anita Ferrín, Eduardo Suárez y Bethy Bartolomé. Este es un conjunto de alumnas con pase al Curso Superior inmediato en las distintas secciones que practican. No. 17. Margarita Jozami, Nélida Romero.

Luisa Muchiutti, Hortensia Cavana, Elida Cozzi, Celica Penno, Delicia Bigatelli, Amelia B. de González, Elvira Asunjo, Haydee Borgonovo, Nora Ber, Rina Staffolani, Blanca Echeverry y Otilia Gualini. Este es otro grupo de alumnas de Corte, Confección y Lencería, con pase al Curso Superior inmediato.

El Orden

SANTA FE, SABADO 27 DE ENERO DE 1940

Misión de la Policía Caminera

Ayer se hizo cargo de la Jefatura de la Policía Caminera de la Provincia el señor Francisco Ghiano, quien ha desempeñado durante largo tiempo una de las inspecciones de Vialidad. Tiene el nuevo jefe, de acuerdo con las declaraciones formuladas al asumir sus funciones, el propósito de llevar a cabo una labor de organización que dé como resultado un servicio eficiente para la seguridad del tráfico en las carreteras y caminos.

La policía caminera, de acuerdo con la extensión de la red pavimentada y del tráfico cada día mayor, necesita elementos en cantidad suficiente para el desempeño de las tareas que le son propias. En otras provincias, en relación con el kilometraje de caminos, se ha llevado a término una organización adecuada para la vigilancia, para las indicaciones oportunas a los conductores y para colaborar sin pérdida de tiempo en los casos de accidentes que, a veces, son de consecuencias fatales.

Por la índole de sus tareas, conforme lo demuestra la acción desarrollada en diversas provincias, ofrece ventajas la especialización del personal destinado a la vigilancia en la red caminera.

El aumento de la seguridad, el servicio regular de indicaciones y las ventajas que reporta una colaboración eficiente para acudir en ayuda de los accidentados así como la facilidad para el deslinde de responsabilidades, justificarán el aumento de los recursos para dotar a la policía de los caminos de los elementos necesarios para que sea una repartición digna de las finalidades que se persiguen.

EL BARRIO DE LA QUILMES

El vecindario del barrio en que se halla instalada la Cervecería Quilmes, se manifiesta quejoso del olvido en que permanece aquel importante sector de nuestra ciudad, hasta donde no ha llegado, en muchos años, la acción edilicia traducida en obras de provecho común.

La razón les asiste, desde luego, a los vecinos de la referencia. Calles cerradas que hacen difícil el acceso, como Cándido Pujato, Mariano Comas, Urquiza, Francia, Saavedra, etc.; falta de abovedamiento y de cunetas debidamente conservadas que eviten la formación de pantanos en tiempo de lluvia; carencia del servicio de cloacas; la ubicación de las instalaciones de la Sociedad Rural, que constituyen una infranqueable barrera tendida entre la ciudad y aquella importante zona; la existencia de yuyales en la vía pública y otros factores negativos, han determinado un estancamiento que no se justifica frente al progreso que acusa nuestra capital en general.

La fundación de ese barrio, contenido en lo que antes se denominaba "Quinta Pinasco", no data de muchos años. Hace apenas una década no había en los terrenos ubicados detrás de la Sociedad Rural nada más que algunos ranchos. Pero el loteo de los mismos y la perspectiva de que la Municipalidad procediera a la apertura de las calles como asimismo la de que la Rural levantara parte de sus instalaciones sobre el Boulevard Pellegrini, para permitir la prolongación de las calles Francia y Saavedra, trasladándolas a los terrenos contiguos que lindan por el norte con los propios, sobre Avenida López y Planes, fueron causas de que bien pronto comenzarán a levantarse casitas de discreto estilo, que en menos de cuatro años formaron un núcleo importante, digno de ser incorporado de hecho a nuestra urbe.

Las perspectivas apuntadas, empero desaparecieron en la prolongación de la espera; y el nuevo barrio quedó, como hasta hoy, encajonado de una manera casi absoluta, sin más vía de acceso que la calle Mariano Comas, cortada, a pocas cuadras antes de López y Planes.

A pesar del tiempo transcurrido, su situación no ha mejorado en lo más mínimo; y esto, precisamente, justifica las quejas de los vecinos, en su casi totalidad propietarios de las casa que habitan.

Las autoridades municipales, cuya acción de mejoramiento es cada día más palpable, no dan señales, a pesar de todo, de preocuparse mucho ni poco por la triste suerte de aquel poblado sector; y a decir verdad no se abriga ninguna esperanza de que tal indiferencia se trueque en saludable inquietud por el mejoramiento de sus condiciones.

Es necesario, empero, que cese cuanto antes ese estado de inhibición oficial y se proceda a realizar allí las obras indispensables, reclamadas justicieramente por el vecindario.

No existe la menor razón para que el barrio de la Quilmes continúe en el olvido en que vive.

Piden la Instalación de un Foco de Luz Eléctrica

En las calles 4 de Enero y Juan B. Iturraspe

Un núcleo de vecinos del barrio que comprende las calles 4 de Enero y Juan B. Iturraspe gestiona de las autoridades municipales la instalación de un foco de luz eléctrica en la esquina de las dos arterias mencionadas, conforme se ha hecho últimamente en la esquina de las calles 1o. de Mayo y Domingo Silva.

En la primera de las esquinas mencionadas, sin desconocer la conveniencia de que se atendiera la solicitud a favor de la segunda, se realiza un tráfico extraordinario de vehículos y es el punto obligado de tránsito de numerosas personas por ser el camino más corto para quienes se dirigen al Barrio Barranquitas. Es oportuno hacer notar que en dicho lugar existe una pasarela para el cruce de las vías ferroviarias.

La colocación del foco en las calles 4 de Enero y Juan B. Iturraspe, conforme expresan los vecinos, contribuiría a la tranquilidad del barrio y a la seguridad de las personas, evitándose al mismo tiempo las actividades de sujetos que actúan al amparo de la obscuridad, sobre todo para planear toda clase de raterías y ocasionar molestias a las familias.

Nos hacemos eco del pedido del vecindario, confiando en que no será demorada la instalación del alumbrado público en el paraje de referencia.

LA GUERRA BUSCA CAMPO DE BATALLA

Rumania ha sido colocada entre la espada y la pared, y estas son las horas en que sus estadistas andan eligiendo de qué árbol colgarse.

Porque está claramente visto que en esta guerra no hay situación más terrible que la de los países neutrales, sobre todo los pequeños, esos cuyas reclamaciones no pueden ser seguidas de una acción contundente.

Tal el caso de los países escandinavos que en esta guerra en la que no intervienen ni quieren complicarse, se da el caso de Noruega que hasta la fecha ha perdido ya cerca de treinta vapores, por la acción de las minas o submarinos.

Pero el asunto en los balcanes se torna demasiado grave para poder guardar algún optimismo. Sobre países como Rumania se ejerce una cuádruple presión dificilísima de aguantar. Por una parte Alemania, con la contra directa de los aliados — cuyo pensamiento dígase lo que se diga interpretó a fondo Churchill en su reciente discurso — y por otra parte los neutrales, Rusia e Italia que no cejan un solo instante en sus propósitos de dominio de la cuenca del Danubio. Si podemos unificar la presión Alemana e Italiana, quedarían para estudiar tres corrientes de influencias, todas decididas a llegar hasta donde sea necesario para salir gananciosos.

Si examinamos así las cosas podemos convenir que la alarma que experimentan los rumanos es completamente justificada. Se van cumpliendo las profecías de los observadores, de que en la guerra actual no podría haber neutrales. Y es que resulta un tanto violento eso de que por motivo del control del gobierno rumano, las compañías británicas — o mejor dicho de control capitalista inglés — se vean obligadas a proveer de petróleo al Reich.

Sin embargo esto es lo que surge de las disposiciones últimas del gobierno rumano, que sólo trata de ser justo, o mejor dicho mantener una especie de equidistancia, para no aparecer como un proveedor exclusivo de los gobiernos aliados.

¿Habría alguien capaz de calcular el efecto que tendría una intervención armada de Alemania en Rumania? Difícil sería acertar el pronóstico de lo que allí pasaría. De cómo se dividirían los bandos, cuál sería el papel de Turquía — aliada a Londres — de Yugoeslavia tomada entre Italia y el Reich y de Rusia e Italia que hasta ahora han podido mantenerse a la expectativa, pero que en ese caso deberían accionar de inmediato.

El único pronóstico exacto sería el de que sucedería lo peor y un poco más. La guerra está buscando su campo de batalla, donde se encienda la contienda y se lance todo el poderío almacenado por las grandes potencias. Posiblemente, para desgracia de esos pobres pueblos, ese campo esté en los balcanes.

Churchill dijo los otros días en Londres, que no se puede dudar de la suerte de los neutrales, que ella ya estaba echada. La verdad desagradó enormemente, y motivó protestas innúmeras de parte de todos los pequeños países. Sin embargo reflejaba la realidad, y a pesar de la aclaración británica de que ese discurso no era oficial, cuesta creer que la palabra del hombre sobre quien pesa la dirección de toda la guerra marítima, y suena como un posible ministro de defensa con todo el poder en sus manos; pueda desligarse del pensamiento del gobierno en forma tan total. Son estos recursos diplomáticos muy lindos para el tiempo de paz, pero que bajo la discreción más estricta que exige la censura, es difícil que puedan convencer del todo.

Negro se presenta el porvenir para Rumania y todos los pequeños países limítrofes. Difícil será para la avalancha cuando ella se lance como una aplanadora sobre los ricos campos que fructificó el trabajo de tantos hombres que lo único que desearían es la paz.

Pero la guerra sin batallas es un absurdo que no puede durar, y deben los contendientes ir buscando el campo para la misma. La guerra económica sería demasiado larga, y no hay riqueza que la aguante. Hay que buscar una salida al atolladero, y desgraciadamente es más económica la matanza que la larga paciencia del ahogo económico.

Y esto, aunque brutal, es en cierta forma lógico, ya que de no ser así habríamos llegado a la solución del difícil problema de la guerra. Y eso está lejos todavía.

UNOS CUANTOS MILLONES TIRADOS A LA LAGUNA

ESTE ES EL PUENTE QUE NO VA A NINGUNA PARTE



Una fotografía que muestra el hermoso puente sobre la Laguna Setúbal, cuyo costo sobrepasa el millón de pesos, y que sin embargo no sirve absolutamente para nada, a causa de la desidia de la empresa que lo construyó

Un Extraño Fenómeno se Dá en Esta Ciudad

Hablamos ayer de la gran cantidad de obras y monumentos que están a medio hacer en nuestra capital, y que tan feo aspecto dan a algunos parques y paseos.

Este mal parece que no tiene remedio, y en vez de mejorar en este sentido vamos cada vez peor. Pero hay una obra en la ciudad —y en uno de sus puntos más visibles— que merece capítulo aparte, causa por la que ayer ni tan siquiera la mencionamos.

Porque en este caso no se trata de desidia, ni tampoco de falta de colaboración de los poderes públicos, sino de un abandono intencional, cuya explicación no logra nadie acertar, y quienes estarían obligados a proporcionárnosla se cuidan muy bien de hablar, vaya a saber por qué.

Se trata del puente del Ferro Carril Santa Fe, sobre la Laguna Setúbal, obra que realizada hace ya muchos años, y destinada a servir a una importante zona de la provincia, está criminalmente abandonada, expuesta, a la destrucción por acción de las aguas y a causa de que nadie se preocupa de ella y su mantenimiento.

Todo el viajero que llega a Santa Fe y como es lógico visita los paseos de la ciudad, al llegar al extremo de la hermosa Avenida Costanera, repite la consabida pregunta. "¿para qué han hecho este puente?", que nosotros no sabemos aun a cómo contestar. Y el comentario del turista es casi siempre el mismo: "Parece cosa de locos, hacer tan hermoso puente para luego abandonarlo".

La Dirección de Ferrocarriles de la Nación acaso podría explicarnos este extraño fenómeno, y el por qué, luego de obligar a la empresa del F.C.S.F., a construir este costoso puente, permite que tal obra se abandone y no se cumpla con la obligación de servir a los departamentos de la costa, como lo aconseja la lógica.

Son unos millones de pesos que han sido tirados a la laguna, y que a la larga —ya que sabemos como proceden estas compañías— ha de pagar el pueblo de Santa Fe. Ya buscarán ellos la manera de hacer que esto suceda.

Es una de las más hermosas obras de la ciudad, y se encuentra en el más criminal de los abandonos. Esto no puede ser permitido por más tiempo por los poderes públicos, que deben buscar la manera de exigir a quienes acostumbran a reirse de ellos, de cumplir con sus deberes para la población de donde sacaron tanto provecho.

VIVE UNA FANTASIA FINANCIERA EL C. DELIBERANTE DE ROSARIO

La Municipalidad de Rosario cuya situación financiera es algo más que angustiosa, parece que se halla en pleno delirio de optimismo financiero. Si bien las condiciones del Mercado de Títulos no son propicias para la realización de operaciones y son conocidas las restricciones que impone el Banco Central, el Concejo Deliberante de la mencionada ciudad ha sancionado en su último período una serie de emisiones que, contando 25 millones que serían pedidos al gobierno nacional en títulos de Obras Públicas a pagar con el porcentaje que se supone corresponderia a la comuna de los beneficios del puerto una vez caduque la concesión actual que estará en vigencia hasta el mes de junio de 1942, ascendería a 39 millones de pesos.

Se hallan las diversas partidas, de acuerdo con la sanción del Concejo Deliberante, distribuídas en la forma siguiente: 3.000.000 para el Mercado de Abasto por cuya construcción se realizan gestiones especiales; 2.000.000 para la reconstrucción del Hospital Rosario; 4.000.000 para estaciones terminales de ómnibus y obras de ornamento de la zona Norte, y 2.000.000 para establecer usinas pasteurizadoras. Otra de las emisiones consistiría en 3.000.000 de pesos para la ampliación del consolidado municipal.

Es indudable que la ciudad de Rosario, en relación con su desarrollo comercial, con el número de sus habitantes y con el incremento de sus industrias, necesita la realización de obras de importancia y que se hallen basadas en los planes de progreso edilicio. Lo que no se justifica, sin embargo, es el exagerado optimismo de los concejales, al punto de resolver la construcción de una gran estación para todos los ferrocarriles. Creemos que una obra de tales proporciones, sobre todo teniendo en cuenta la ley de Ferrocarriles en vigencia, incumbe al gobierno nacional tanto en lo que atañe a los aspectos financieros como de carácter técnico.

La situación de la comuna rosarina en lo que atañe a su crédito, además, de las restricciones que aplica el Banco Central y cuyos efectos sienten los gobiernos de las provincias en vasta escala, no induce a suponer que obtenga éxito en la colocación de las emisiones por una considerable cantidad de millones. Todo hace presumir que la fantasía ha sido el eje de las deliberaciones que, con la misma facilidad y bajo una presión del ambiente, ha tenido la virtud de catequizar a la rama ejecutiva.

Son muchos millones de pesos en relación con el presupuesto de la Municipalidad de Rosario que a través de los años, se ha caracterizado por la repetición automática de los déficits que han provocado un desequilibrio de proporciones alarmantes.

Es Necesario Crear la Marina Mercante

Las perturbaciones derivadas de la guerra europea en lo que se refiere al tráfico marítimo, sobre todo en lo que atañe a la exportación de productos de nuestro país a los mercados extranjeros, ha puesto de relieve la urgencia de que sea organizada la marina mercante nacional y teniendo en cuenta la dotación de buques de ultramar.

Recientemente una numerosa delegación de representantes del comercio, la industria y la producción ha entrevistado al primer magistrado de la República, Dr. Ortiz a quien hizo entrega de un memorial en el que se exponen los fundamentos a favor de la creación de la marina mercante con la amplitud que requiere el desarrollo de la economía argentina.

Es lamentable que antes de la guerra, época en que era factible la compra de buques de alto porte a precios convenientes, no se haya llevado a cabo la iniciativa que ahora se plantea con carácter de urgencia. El alto costo de los buques, con el agregado de que su venta se halla prohibida en la casi totalidad de las naciones que disponían de exceso de tonelaje, será un obstáculo para que la iniciativa se lleve a la práctica con la urgencia que exigen diversos factores de importancia para el mantenimiento de la exportación en un alto nivel.

Una de las posibilidades, sin embargo, consiste en la celebración de contratos con astilleros norteamericanos y aún la posibilidad de que fueran por Estados Unidos vendidas algunas unidades de gran tonelaje a nuestro país.

La formación de la marina mercante, con el aporte de capitales privados, ofrecería ventajas si el Estado se asociara a los efectos de un mayor control para la regulación de los fletes de acuerdo con las preferencias que reclama el país del punto de vista de las actividades de la importación y de la exportación.

El escaso interés que se ha demostrado durante años en las esferas oficiales en lo relativo a la organización de la marina mercante, sobre todo para el transporte de productos a los mercados de ultramar, ha colocado al país en condiciones de inferioridad en uno de los factores primordiales para el desarrollo de su potencia económica.

UN PROBLEMA GRAVE: LA CONSTRUCCION DE VEREDAS

Una ordenanza municipal en vigencia establece para los propietarios de bienes raíces, ubicados en un determinado radio de la ciudad, la obligación de construir veredas.

De tiempo en tiempo, las autoridades comunales conminan a los morosos —que son siempre muchos— al cumplimiento de tal disposición, bajo severa prevención de mandar construir las veredas con cargo a las propiedades.

Estas conminaciones suelen dar por resultado que algunos vecinos, los de mejor buena voluntad o los más tímidos, manden ejecutar los trabajos; pero la gran mayoría de los morosos continúan haciéndose los sordos. Para ellos los apremios municipales no tienen más valor que el de meras insinuaciones, de galantes incitaciones, que pueden ser aceptadas o no, según les venga en ganas. Y, en consecuencia, muchas veredas destruídas quedan como estaban de años atrás.

Las prevenciones oficiales no pasan, tampoco, de simples amenazas que jamás tienen realización; y es esta, sin duda, la causa de la indiferencia de los propietarios hacia el cumplimiento de su referida obligación.

En todos los barrios de la ciudad, inclusive los más céntricos, faltan veredas o se hallan en calamitoso estado, no obstante estar asfaltadas las calles; lo que, además de ocasionar molestias a las personas que transitan por las aceras, sobre todo en días de lluvia y en las horas de la noche, constituye un contraste que impresiona mal.

No somos partidarios, por cierto, especialmente en épocas de crisis, del uso de toda la fuerza compulsiva que reside en el poder comunal para estos casos. En ciertas circunstancias la tolerancia se impone en bien de todos. Pero sería conveniente que alguna vez, vencido el emplazamiento de práctica, se procediera a construir las veredas por cuenta de los propietarios remisos, tal como previenen las circulares que habitualmente se les pasa.

Este procedimiento rendiría, posiblemente, resultados satisfactorios, puesto que muchos se apresurarían a dar cumplimiento a la ordenanza respectiva.

En casos ampliamente justificados podrían acordarse excepciones, prorrogando los plazos prudencialmente; dado que tampoco sería humano compeler a realizar gastos a quienes se hallen en situación precaria que no les permita tales desembolsos.

El problema debe ser encarado de una vez por todas y resuelto en la forma más conveniente. La excesiva tolerancia ha determinado ya un estado de cosas pernicioso, que es necesario suplantar fundamentalmente.

Sobre el Cambio de Nombre de Una Calle

Ha remitido una nota al Poder Ejecutivo el Gobierno de Mendoza

EL CONCEJO DELIBERANTE

En las últimas sesiones del Concejo Deliberante de La Capital, fué presentado un proyecto de ordenanza por el cual se cambiaba el nombre de la calle Mendoza por el de "Juan B. Justo".

Al ser tratado dicho proyecto, varios concejales de la mayoría se opusieron expresando que estaban de acuerdo en que se rindiera un homenaje a Juan B. Justo pero, nó en la forma como se solicitaba.

Sostuvieron que el nombre de la calle Mendoza no debía, bajo ningún concepto, ser cambiado. El cuerpo deliberativo resolvió entonces pasar el proyecto de ordenanza a estudio de la comisión respectiva, donde está todavía.

Recordamos estos antecedentes en presencia de una nota que le ha remitido el Gobernador de la Provincia de Mendoza al Gobernador de Santa Fe, doctor Iriondo.

Después de darle a conocer la información relacionada con este proyecto expresa que es sensible que se haya elegido la calle Mendoza de esta ciudad para honrar la memoria de Juan B. Justo, agregando que en esta existirán, como en aquella ciudad, calles sin nombre que podría concretar el proyecto del Concejo Deliberante sin borrar el recuerdo de Mendoza de una arteria importante de nuestra ciudad.

Finaliza diciendo que el Gobernador abriga vieja y cordial simpatía por la provincia cuyana, y que sería satisfacción general para todos los mendocinos que influyera para que se mantenga a la calle con el nombre actual.

Tal la nota. Por nuestra parte estamos en condiciones de adelantar que la calle que nos ocupa continuará con el nombre que ahora tiene.

Dentro de Pocos Días Haremos Conocer las Bases de Nuestro Concurso de Mascaritas